

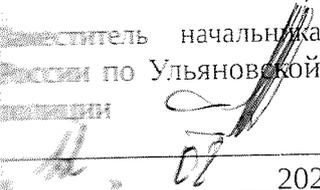
МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ И ВОСПИТАНИЯ УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ОБЛАСТНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УЛЬЯНОВСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ»

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника УГИБДД УМВД
России по Ульяновской области, полковник

Подпись

 А.И.Варварин
2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ОГБПОУ УМТ



И.В.Бирюков

« _____ » 2024 г.

Основная программа профессионального обучения - программа переподготовки рабочих

Программа переподготовки водителей транспортных средств
с категории «В» на категорию «D»
(наименование программы)

Регулярные перевозки пассажиров автобусом в городском, пригородном, междугороднем
сообщении
(новый вид профессиональной деятельности)

«Водитель транспортного средства категории «D»
(наименование присваиваемой квалификации)

Основная программа профессионального обучения- программа переподготовки рабочих рассмотрена на заседании педагогического совета ОГБПОУ «УМТ» протокол от «10» июня 2024 г. №16.

Разработчики (составители):

Карпенко Сергей Яковлевич, директор частного учреждения «Профессиональная образовательная организация» Учебный комбинат «Ульяновскавтотранс».

Программа согласована (работодатель-партнер): АО «Пассажирское автотранспортное предприятие № 1» (432049, Россия, Ульяновская область, г.Ульяновск, ул.Азовская, д.55).

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Настоящая образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории "В" на категорию "D" (далее - Примерная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 45, ст. 5816; 2018, N 52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070).

Содержание Примерной программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Примерной программы, условиями реализации Примерной программы, системой оценки результатов освоения Примерной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Примерной программы.

Примерный учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Реализация настоящей образовательной программы осуществляется в соответствии с Приказом Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 05.08.2020 № 882/391 "Об организации и осуществлении образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ" при сетевой форме реализации образовательных программ **в рамках проекта «Содействие занятости» федерального проекта «Демография»** на основании договоров о сетевой форме реализации программы, заключаемыми между Областным государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением «Ульяновский многопрофильный техникум» (Базовая организация) и Частным учреждением «Профессиональная образовательная организация Учебный комбинат «Ульяновскавтотранс» (Организация-участник). Организация-участник располагает необходимой учебно-материальной базой (организационно-педагогическими, кадровыми, информационно-методическими и материально-техническими ресурсами), соответствующей требованиям, установленным примерными программами профессионального обучения водителей транспортных средств, соответствующих категории «D» (заключение о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы

профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, соискателя лицензии на осуществление образовательной деятельности по указанным программам №70-00407 от 26.03.2020).

Образовательная деятельность осуществляется по адресам мест ведения образовательной деятельности Организации-участника:

432045, Российская Федерация, г. Ульяновск, ул. Евремова, д. 52В

432000, Российская Федерация, г. Ульяновск, ул.Пушкинская, д. 4А

432045, Российская Федерация, г. Ульяновск, Московское шоссе, 3

Настоящая образовательная программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ

1.1 Общие положения

1.1.1 Нормативные правовые основания разработки программы

Нормативные правовые основания для разработки программы профессиональной переподготовки «Водитель транспортного средства с категории «В» на категорию «D» (далее – программа) составляют:

Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации";

Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Приказ Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства просвещения РФ от 05.08.2020 № 882/391 "Об организации и осуществлении образовательной деятельности при сетевой форме реализации образовательных программ"

Постановление Правительства РФ от 01.11.2013 № 980 «Об утверждении Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;

Постановление Правительства РФ от 29.12.2014 № 1604 «О перечнях медицинских противопоказаний, медицинских показаний и медицинских ограничений к управлению транспортным средством»;

Приказ Министерства просвещения РФ от 26.08.2020 № 438 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";

Приказ Минпросвещения России от 08.11.2021 №808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.11.2022 №67672);

Приказ Минпросвещения России от 14.07.2023 №534 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (Зарегистрировано в Минюсте России 14.08.2023 №74776);

Приказ Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности

дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 №61070);

Постановление Госстандарта РФ от 26.12.1994 №367 «О принятии и введении в действие Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов ОК 016-94» (вместе с "ОК 016-94. Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов");

Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих;

Приказ Минтруда России от 12.04.2013 №148н «Об утверждении уровней квалификации в целях разработки проектов профессиональных стандартов» (Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2013 N 28534);

Приказ Минтруда России от 29.09.2014 № 667н «О реестре профессиональных стандартов (перечне видов профессиональной деятельности)» (Зарегистрировано в Минюсте России 19.11.2014 №34779);

Программа профессиональной переподготовки разрабатывалась на основе квалификационных требований, установленных приказом Минтранса России от 31.07.2020 N 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 №61070).

1.1.2 Требования к слушателям

А) категория слушателей:

к освоению программы допускаются лица в соответствии с требованиями Постановления Правительства РФ от 21.02.2024 № 201 «Об утверждении Положения о реализации мероприятий по организации профессионального обучения и дополнительного профессионального образования отдельных категорий граждан»:

а) граждане, фактически осуществляющие уход за ребенком и находящиеся в отпуске по уходу за ребенком до достижения им возраста 3 лет;

б) женщины, не состоящие в трудовых отношениях и имеющие детей дошкольного возраста в возрасте от 0 до 7 лет включительно;

в) граждане, обратившиеся в органы службы занятости в целях поиска работы;

г) безработные граждане, зарегистрированные в органах службы занятости;

д) работники, находящиеся под риском увольнения, включая введение режима неполного рабочего времени, простой, временную приостановку работ, предоставление отпусков без сохранения заработной платы, проведение мероприятий по высвобождению работников;

е) граждане Украины и лица без гражданства, постоянно проживающие на территории Украины, которые получили удостоверение беженца или свидетельство о предоставлении временного убежища на территории Российской Федерации;

ж) ветераны боевых действий, принимавшие участие (содействовавшие выполнению задач) в специальной военной операции на территориях Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики и Украины с 24 февраля 2022 г., на территориях Запорожской области и Херсонской области с 30 сентября 2022 г., уволенные с военной службы (службы, работы);

з) лица, принимавшие в соответствии с решениями органов публичной власти Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики участие в боевых действиях в составе Вооруженных Сил Донецкой Народной Республики, Народной милиции Луганской Народной Республики, воинских формирований и органов Донецкой Народной Республики и Луганской Народной Республики начиная с 11 мая 2014 г.;

и) члены семей лиц, указанных в подпунктах "ж" и "з" настоящего пункта, погибших (умерших) при выполнении задач в ходе специальной военной операции (боевых действий), члены семей лиц, указанных в подпунктах "ж" и "из" настоящего пункта, умерших после увольнения с военной службы (службы, работы), если смерть таких лиц

наступила вследствие увечья (ранения, травмы, контузии) или заболевания, полученного ими при выполнении задач в ходе специальной военной операции (боевых действий);

к) молодежь в возрасте до 35 лет включительно, относящаяся к категориям:

граждан, которые со дня окончания военной службы по призыву не являются занятыми в соответствии с законодательством о занятости населения в течение 4 месяцев и более;

граждан, не имеющих среднего профессионального образования, высшего образования и не обучающихся по образовательным программам среднего профессионального или высшего образования (в случае обучения по основным программам профессионального обучения);

граждан, которые со дня выдачи им документа об образовании и (или) о квалификации не являются занятыми в соответствии с законодательством о занятости населения в течение 4 месяцев и более;

граждан, находящихся под риском увольнения (планируемых к увольнению в связи с ликвидацией организации либо прекращением деятельности индивидуальным предпринимателем, сокращением численности или штата работников организации, индивидуального предпринимателя и возможным расторжением трудовых договоров);

граждан, завершающих обучение по образовательным программам среднего профессионального или высшего образования в текущем календарном году (за исключением получивших грант на обучение или обучающихся по договорам о целевом обучении), обратившихся в органы службы занятости, для которых отсутствует подходящая работа по получаемой профессии (специальности).

Б) требования к уровню обучения/образования: лица, имеющие права на управление транспортными средствами категории "В" в течение не менее двенадцати месяцев, без предъявления требований к уровню образования, достигшие 21 года, не имеющие медицинских противопоказаний к управлению транспортным средством в соответствии с медицинским заключением (справка 003-В/у).

1.1.3 Форма обучения: очная.

1.1.4 Трудоемкость освоения: 256 академических часов, включая все виды контактной и самостоятельной работы слушателя.

1.1.5 Период освоения: 64 календарных дней.

1.1.6 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

Лицам, успешно освоившим настоящую программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство о профессии рабочего «Водитель категории «D» установленного образца.

1.2 Цель освоения и характеристика новой квалификации

1.2.1 Цель освоения

Целью настоящей программы является создание условий для реализации курса, направленного на формирование у слушателя профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности и приобретения новой квалификации по профессии 11442 «Водитель автомобиля категории «D».

1.2.2. Характеристика новой квалификации и связанных с ней видов профессиональной деятельности, трудовых функций и (или) уровней квалификации

Область профессиональной деятельности: деятельность автомобильного

пассажирского транспорта по регулярным перевозкам.

Виды профессиональной деятельности: регулярные перевозки пассажиров автобусом в городском, пригородном, междугородним сообщении.

Обобщенная трудовая функция, подлежащая освоению: управление автобусом и осуществление безопасных пассажирских перевозок автобусами.

Уровень квалификации представлен в соответствии с приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» (Зарегистрировано в Минюсте России 23.11.2020 N 61070).

1.3 Планируемые результаты обучения

Программа направлена на получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации.

Выпускник дополнительной профессиональной программы профессиональной переподготовки должен обладать следующими профессиональными компетенциями (с приказом Минтранса России от 31.07.2020 № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» и/или готов выполнять следующие трудовые функции.

Таблица 1 – Получаемые компетенции и/или трудовые функции

Код и наименование компетенции	Код трудовых функций	Трудовые функции
ПК 1.1 Оценивать техническое состояние автобуса, осуществлять приемку и сдачу автобуса	A/01.1	Проведение приемки и сдачи учебного автобуса
ПК 1.2 Управлять автобусом	A/01.2	Управление автобусом в соответствии с учебными маршрутами
ПК 1.3 Осуществлять безопасные перевозки пассажиров	A/01.3	Практическое вождение автобуса
ПК 1.4 Осуществлять деятельность с соблюдением законодательства в сфере безопасности дорожного движения		
ПК 1.5 Оказывать первую помощь, действовать в условиях ЧС	A/01.4	Выполнение манипуляций оказания первой помощи

Таблица 2 – Планируемые результаты обучения

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции		
		Знания	Умения	Практический опыт (при наличии)
ВД 1 Регулярные перевозки пассажиров автобусом в городском, пригородном, междугороднем сообщении	ПК 1.1 Оценивать техническое состояние автобуса, осуществлять приемку и сдачу автобуса	З 1.1.1 Техническое обслуживание и устранение неисправностей автобуса; соответствие состояния транспорта требованиям безопасности. З 1.1.2 Устройство, техническое состояние ТС, правила осмотра, технического обслуживания	У 1.1.1 Проверять техническое состояние транспортного средства на соответствие основным положениям по допуску транспортных средств к эксплуатации	В 1.1.1 Проведение приемки и сдачи учебного автобуса
			У 1.1.2 Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов У 1.1.3 Использовать в работе установленное на транспортном средстве оборудование и приборы У 1.1.4 Использовать в работе различные типы тахографов У 1.1.5 Заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства соответствующей категории	

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции		
		Знания	Умения	Практический опыт (при наличии)
	ПК 1.2 Управлять автобусом	З 2.1.1 Правила дорожного движения, правила перевозки пассажиров, правила использования тахографов	У 2.1.1 Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения У 2.1.2 Использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании; У 2.1.3 Совершенствовать навыки управления транспортным средством соответствующей категории	В 2.1.1 Управление автобусом в соответствии с учебными маршрутами
	ПК 1.3 Осуществлять безопасные перевозки пассажиров	З 3.1.1 Требования к безопасности пассажирских перевозок автобусами	У 3.1.1 Прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению У 3.1.2 Своевременно принимать решения и действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях У 3.1.3 Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства соответствующей категории, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве У 3.1.4 Оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно	В 3.1.1 Практическое вождение автобуса
	ПК 1.4 Осуществлять деятельность с соблюдением законодательства в сфере безопасности	З 4.1.1 Особенности законодательства РФ в области организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами	У 4.1.1 Соблюдать Правила дорожного движения Российской Федерации	В 4.1.1 Практическое вождение автобуса

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Показатели освоения компетенции		
		Знания	Умения	Практический опыт (при наличии)
	дорожного движения	сами З 4.1.2 Основы законодательства РФ в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров З 4.1.3 Особенности законодательства РФ в области организованной перевозки группы детей автобусами		
	ПК 1.5 Оказывать первую помощь, действовать в условиях ЧС	З 5.1.1 Знание основ и приемов оказания первой помощи, правил действия при различных ЧС	У 5.1.1 оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии У 5.1.2 использовать средства тушения пожара	В 5.1.1 Выполнение манипуляций оказания первой помощи

1.4. Учебный план.

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления	44	38	6
Основы управления транспортными средствами категории "D"	12	8	4
Промежуточная аттестация	2	2	
Вождение транспортных средств категории "D" (с механической трансмиссией)	74	-	74
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	18	16	2
Промежуточная аттестация	2	2	
Практическая подготовка (производственная практика)	100		100
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	256	68	188

Таблица 2 – Учебно-тематический план

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Трудоемкость, ак.час.				Формы аттестации
	Итого	Виды занятий			
		Л	ПЗ, ЛР	К	
Специальный цикл программы					
Модуль 1					
Раздел 1.1 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления					
Устройство транспортных средств					
Тема 1.1.1 Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	2	-	-	опрос
Тема 1.1.2 Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-	-	опрос
Тема 1.1.3 Общее устройство и работа двигателя	6	6	-	-	опрос
Тема 1.1.4 Общее устройство трансмиссии	4	4	-	-	опрос
Тема 1.1.5 Назначение и состав ходовой части	4	4	-	-	опрос
Тема 1.1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-	-	опрос
Тема 1.1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-	-	опрос
Тема 1.1.8 Электронные системы помощи водителю	2	2	-	-	опрос
Тема 1.1.9 Источники и потребители электрической энергии	4	4	-	-	опрос
Итого	34	34	-	-	
Техническое обслуживание					
Тема 1.1.10 Система технического обслуживания	2	2	-	-	опрос
Тема 1.1.11 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-	-	опрос
Тема 1.1.12 Устранение неисправностей	6	-	6	-	Выполнение заданий
Итого	10	4	8	-	
Итого по разделу	44	38	6	-	
Раздел 1.2 Основы управления транспортными средствами категории «D»					
Тема 1.2.1 Приемы управления транспортным средством	2	2	-	-	опрос
Тема 1.2.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2	-	Опрос, выполнение заданий
Тема 1.2.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2	-	Опрос, выполнение заданий
Итого по разделу	12	8	4	-	

Промежуточная аттестация	2	2			тестирование
Раздел 1.3 Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)*					
Первоначальное обучение вождению					
Тема 1.3.1 Посадка, действия органами управления**	1	-	1	-	выполнение заданий
Тема 1.3.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1	-	1	-	выполнение заданий
Тема 1.3.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4	-	4	-	выполнение заданий
Тема 1.3.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4	-	4	-	выполнение заданий
Тема 1.3.5 Движение задним ходом	2	-	2	-	выполнение заданий
Тема 1.3.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8	-	8	-	выполнение заданий
Тема 1.3.7 Движение с прицепом	2	-	2	-	выполнение заданий
Итого	22	-	22	-	
Обучение вождению в условиях дорожного движения					
Тема 1.3.8 Вождение по учебным маршрутам***	52	-	52	-	выполнение заданий
Итого	52	-	52	-	
Промежуточная аттестация	2	-	2	-	тестирование
Профессиональный цикл программы					
Модуль 2					
Раздел 2.1 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом					
Тема 2.1.1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-	-	опрос
2.1.2 Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-	-	опрос
2.1.3 Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-	-	опрос
2.1.4 Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-	-	опрос
2.1.5 Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-	-	опрос
2.1.6 Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-	-	опрос
2.1.7 Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-	-	опрос

2.1.8 Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-	-	опрос
2.1.9 Режим труда и отдыха водителя автобуса	4	2	2	-	Опрос, выполнение задания
Итого по разделу	18	16	2	-	
Промежуточная аттестация	2	2		-	тестирование
Практическая подготовка (производственная практика)	100		100		Выполнение заданий
Итоговая аттестация (КЭ)	4	2	2	-	квалификационный экзамен
Всего, ак. часов	256	68	188	-	

*Вожждение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

**Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

***Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

1.5 Календарный учебный график

Таблица 3 – Календарный учебный график

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Количество дней/ак. час											
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Итого	
Модуль 1 Специальный цикл программы												
Раздел 1.1 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления												
Тема 1.1.1 Общее устройство транспортных средств категории «D»	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Тема 1.1.2 Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Тема 1.1.3 Общее устройство и работа двигателя	-	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Тема 1.1.4 Общее устройство трансмиссии	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	4
Тема 1.1.5 Назначение и состав ходовой части	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	4
Тема 1.1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем	-	-	-	-	2	4		-	-	-	-	6
Тема 1.1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
Тема 1.1.8 Электронные системы помощи водителю	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
Тема 1.1.9 Источники и потребители	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	4

Наименование разделов (модулей), тем, видов	Количество дней/ак. час										
	Д1	Д2	Д3	Д4	Д5	Д6	Д7	Д8	Д9	Д10	Итого
электрической энергии											
Тема 1.1.10 Система технического обслуживания	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
Тема 1.1.11 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Тема 1.1.12 Устранение неисправностей										2	2
Всего ак. часов	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40

Продолжение таблицы 3 – Календарный учебный график

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Количество дней/ак. час										
	Д 11	Д 12	Д 13	Д 14	Д 15	Д 16	Д 17	Д 18	Д 19	Д 20	Итого
Модуль 1 Специальный цикл программы											
Раздел 1.1 Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления											
Тема 1.1.12 Устранение неисправностей	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
Раздел 1.2 Основы управления транспортными средствами категории «D»											
Тема 1.2.1 Приемы управления транспортным средством	-	2		-	-	-	-	-	-	-	2
Тема 1.2.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	-	2	4	-			-	-	-	-	6
Тема 1.2.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	-	-	-	4	-				-	-	4
Промежуточная аттестация					2						2
Раздел 1.3 Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)											
Тема 1.3.1 Посадка, действия органами управления	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Тема 1.3.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Тема 1.3.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Количество дней/ак. час										
	Д 11	Д 12	Д 13	Д 14	Д 15	Д 16	Д 17	Д 18	Д 19	Д 20	Итого
различных способов торможения											
Тема 1.3.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	-	-	-	-	-	-	4	-	-		4
Тема 1.3.5 Движение задним ходом	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Тема 1.3.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	-	-	-	-	-	-	-	2	4	2	8
Тема 1.3.7 Движение с прицепом										2	2
Всего ак.часов	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40

Продолжение таблицы 3 – Календарный учебный график

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Количество дней/ак. час										
	Д 21	Д 22	Д 23	Д 24	Д 25	Д 26	Д 27	Д 28	Д 29	Д 30	Итого
Тема 1.3.8 Вождение по учебным маршрутам	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
Всего ак.часов	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40

Продолжение таблицы 3 – Календарный учебный график

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Количество дней/ак. час										
	Д 31	Д 32	Д 33	Д 34	Д 35	Д 36	Д 37	Д 38	Д 39	Д 40	Итого
Тема 1.3.8 Вождение по учебным маршрутам	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-	12
Профессиональный цикл программы											
Модуль 2											
Раздел 2.1 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом											
Тема 2.1.1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	-	-	-	2	-	-	-	-		-	2
2.1.2 Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	-	-	-	1	-	-	-	-		-	1
2.1.3 Техничко-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	-	-	-	1	-	-	-	-		-	1
2.1.4 Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
2.1.5 Работа автобусов на различных видах	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	4

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Количество дней/ак. час										Итого
	Д 31	Д 32	Д 33	Д 34	Д 35	Д 36	Д 37	Д 38	Д 39	Д 40	
маршрутов											
2.1.6 Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2
2.1.7 Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
2.1.8 Страхование на пассажирском транспорте	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
2.1.9 Режим труда и отдыха водителя автобуса	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	4
Промежуточная аттестация	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2
Практическая подготовка (производственная практика)	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	8
Всего ак.часов	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40

Продолжение таблицы 3 – Календарный учебный график

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Количество дней/ак. час										Итого
	Д 41	Д 42	Д 43	Д 44	Д 45	Д 46	Д 47	Д 48	Д 49	Д 50	
Практическая подготовка (производственная практика)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
Всего ак.часов	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40

Продолжение таблицы 3 – Календарный учебный график

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Количество дней/ак. час										Итого
	Д 51	Д 52	Д 53	Д 54	Д 55	Д 56	Д 57	Д 58	Д 59	Д 60	
Практическая подготовка (производственная практика)	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40
Всего ак.часов	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	40

Продолжение таблицы 3 – Календарный учебный график

Наименование разделов (модулей), тем, видов аттестации	Количество дней/ак. час										Итого
	Д 61	Д 62	Д 63	Д 64							
Практическая подготовка (производственная практика)	4	4	4								
Итоговая аттестация (КЭ)	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	4
Всего ак.часов	4	4	4	4	-	-	-	-	-	-	16

1.6 Рабочие программы учебных предметов (модулей).

1.6.1. Специальный цикл образовательной программы.

Рабочая программа по учебному предмету "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам, содержание рабочей программы

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории "D"	2	2	-
Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	2	2	-
Общее устройство и работа двигателя	6	6	-
Общее устройство трансмиссии	4	4	-
Назначение и состав ходовой части	4	4	-
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	6	6	-
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	4	4	-
Электронные системы помощи водителю	2	2	-
Источники и потребители электрической энергии	4	4	-
Итого по разделу	34	34	-
Техническое обслуживание			
Система технического обслуживания	2	2	-
Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	2	2	-
Устранение неисправностей	6	-	6
Итого по разделу	10	4	6
Итого	44	38	6

Устройство транспортных средств.

Общее устройство транспортных средств категории "D": назначение и общее устройство транспортных средств категории "D"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "D"; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных прибо-

ров, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсив-

ность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения.

Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Техническое обслуживание.

Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Учебно-тематическое планирование.

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
Тема 1.1.1 Общее устройство транспортных средств категории «D»	лекции	2	Общее устройство транспортных средств категории «D»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «D»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «D»; классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова, особенности устройства и эксплуатации электромобилей.
Тема 1.1.2 Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	лекции	2	Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова; снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
Тема 1.1.3 Общее устройство и	лекции	6	Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания;

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
работа двигателя			<p>электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</p>
Тема 1.1.4 Общее устройство трансмиссии	лекции	4	<p>Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории "D" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения</p>

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
			раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.
Тема 1.1.5 Назначение и состав ходовой части	лекции	4	Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
Тема 1.1.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем	лекции	6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
Тема 1.1.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	лекции	4	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
Тема 1.1.8	лекции	2	Электронные системы помощи водителю: системы,

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
Электронные системы помощи водителю			улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед транспортным средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).
Тема 1.1.9 Источники и потребители электрической энергии	лекции	4	Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.
Тема 1.1.10 Система технического обслуживания	лекции	2	Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.
Тема 1.1.11 Меры безопасности и защиты окружающей	лекции	2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
природной среды при эксплуатации транспортного средства			станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.
Тема 1.1.12 Устранение неисправностей	практические занятия	6	Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.*

Рабочая программа по учебному предмету " Основы управления транспортными средствами категории «D»".

Распределение учебных часов по разделам и темам, содержание рабочей программы

Раздел 1.2 Основы управления транспортными средствами категории «D»

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	-
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	6	4	2
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	4	2	2
Итого	12	8	4

Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управ-

ления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза. Решение ситуационных задач.

Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Учебно-тематическое планирование

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
Тема 1.2.1 Приемы управления транспортным средством	лекции	2	Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией
Тема 1.2.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях	лекции	2	Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных

			<p>средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежее уложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза.</p>
	практические занятия	4	Решение ситуационных задач
Тема 1.2.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	лекции	2	<p>Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения, объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду.</p>
	практические занятия	2	Решение ситуационных задач
Промежуточная аттестация		2	тестирование

Рабочая программа по учебному предмету " Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)".

Распределение учебных часов по разделам и темам, содержание рабочей программы

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	4
Движение задним ходом	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	8
Движение с прицепом	2
Итого по разделу	22
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам	52
Итого по разделу	52
Итого	74

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; дей-

ствия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; переоборудования, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном

потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Учебно-тематическое планирование

Раздел 1.3 Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией)

Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
Тема 1.3.1 Посадка, действия органами управления	практические занятия	1	Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.
Тема 1.3.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	практические занятия	1	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.
Тема 1.3.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с	практические занятия	4	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в

применением различных способов торможения			заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.
Тема 1.3.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	практические занятия	4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.
Тема 1.3.5 Движение задним ходом	практические занятия	2	Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.
Тема 1.3.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	практические занятия	8	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).
Тема 1.3.7 Движение с прицепом	практические занятия	2	Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним

			ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). (Обучение проводится по желанию обучающегося. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. В случае отказа эти часы распределяются на изучение других тем по разделу).
Тема 1.3.8 Вождение по учебным маршрутам****	практические занятия	52	Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости). (Обучение вождению в условиях дорожного движения проводится на утвержденных директором учебных маршрутах).

1.6.2. Профессиональный цикл программы

Рабочая программа по учебному предмету " Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам, содержание рабочей программы

Раздел 2.1 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	2	2	-
Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи	1	1	-
Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	2	2	-
Работа автобусов на различных видах маршрутов	4	4	-

Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	2	2	-
Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	1	1	-
Страхование на пассажирском транспорте	1	1	-
Режим труда и отдыха водителя автобуса	4	2	2
Итого	18	16	2

Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости;

среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.

Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.

Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

Страхование на пассажирском транспорте: нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

Режим труда и отдыха водителя автобуса: нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом; ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течение одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых); правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Учебно-тематическое планирование.

Раздел 2.1 Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Наименование тем	Виды учебных занятий	ак. час	Содержание
Тема 2.1.1 Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок	лекции	2	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие положения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных перевозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевозки детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам; цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транспортной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области

			транспортной безопасности; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особенности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.
2.1.2 Пассажи́рские авто́транспортные организа́ции, их структура и задачи	лекции	1	Пассажи́рские авто́транспортные организа́ции, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских авто́транспортных организа́ций; виды автобусных перевозок (городские, пригородные, междугородные, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.
2.1.3 Технические эксплуатационные показатели пассажирского авто́транспорта	лекции	1	Технические-эксплуатационные показатели пассажирского авто́транспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского авто́транспорта.
2.1.4 Диспетчерское руководство работой автобусов на линии	лекции	2	Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизованная диспетчерская служба (ЦДС); организация выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; порядок переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с водителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском авто́транспорте и ее задачи; контроль автобусов на линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учета работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-

			учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.
2.1.5 Работа автобусов на различных видах маршрутов	лекции	4	Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам, на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; обследование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; формы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписание движения подвижного состава; интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, обратный рейс; работа автобусов в часы "пик"; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; виды и характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, туристическо-экскурсионные перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом, меры предосторожности.
2.1.6 Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте	лекции	2	Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багажа в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов, применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородных и междугородных сообщений; льготы на проезд в автобусах.
2.1.7 Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов	лекции	1	Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.
2.1.8 Страхование на пассажирском транспорте	лекции	1	Страхование на пассажирском транспорте: нормативные акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на городских, пригородных, междугородных и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.
2.1.9 Режим труда и отдыха водителя автобуса	лекции	4	Нормативные правовые акты, регламентирующие режим труда и отдыха водителей автобусов; продолжительность рабочего времени водителя и из каких показателей оно складывается; продолжительность отдыха после непрерывного управления автобусом;

			ежедневный, еженедельный отдых водителя; максимальное время нахождения за рулем в течении одной рабочей смены; составление графика движения; виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики у контрольных устройств различных типов(аналоговых, цифровых); правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.
	практические занятия	4	Техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.
Промежуточная аттестация		2	Тестирование

1.6.3. Рабочая программа практической подготовки (производственной практики).

Распределение учебных часов по разделам и темам, содержание программы

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Производственная практика	100

При прохождении практической подготовки в форме производственной практики в организации, обладающей ресурсами для осуществления образовательной деятельности по сетевой образовательной программе, слушатель совершенствует и применяет на практике полученные знания о:

- правилах дорожного движения;
- основах законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;
- нормативных правовых актах в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правилх обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основах законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
- правилх использования тахографов;
- особенностях законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;
- основах безопасного управления транспортными средствами;
- режимах движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влиянии конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенностях наблюдения за дорожной обстановкой;
- способах контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательности действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основах обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
 основах обеспечения детской пассажирской безопасности;
 последствиях, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
 назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
 признаках неисправностей, возникающих в пути;
 мерах ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
 влиянии погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
 правилах по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
 установленных заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
 инструкциях по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
 способах оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
 основах погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
 правилах оказания первой помощи;
 составе аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.
 Слушатель совершенствует навыки:
 безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
 соблюдать Правила дорожного движения;
 управлять своим эмоциональным состоянием;
 конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
 выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
 проверять техническое состояние транспортного средства;
 устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
 обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
 оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
 выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
 использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
 прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
 своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
 использовать средства тушения пожара;
 использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
 заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного

средства;

использовать различные типы тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

Календарно-тематическое планирование

Производственная практика	100 ч	Выполнение технологических операций по испытанию простых машиностроительных изделий, их деталей, узлов и механизм; - Выполнение сборки простых машиностроительных изделий, их деталей, узлов и механизм; - Проведение гидравлических, пневматических, механических простых машиностроительных изделий, их деталей, узлов и механизм; - Контроль параметров простых машиностроительных изделий, их деталей, узлов и механизм.
Итоговая аттестация	4	

*Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией.

***Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

****Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

1.7. Планируемые результаты освоения образовательной программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения;

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и организации регулярных и нерегулярных перевозок пассажиров автобусами;

нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы законодательства Российской Федерации в области обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;

правила использования тахографов;

особенности законодательства Российской Федерации в области организованной перевозки группы детей автобусами;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";

режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;

влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;

назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;

признаки неисправностей, возникающих в пути;

меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;

влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;

основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;

установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;

перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;

способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

проверять техническое состояние транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;

оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;

прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

использовать средства тушения пожара;

использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;

заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

использовать различные типы тахографов;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

1.8. Организационно-педагогические условия

Реализация программы осуществляется в сетевой форме взаимодействия Базовой организации и организации-участника. Организационно-педагогические условия реализации программы обеспечивает организация-участник

Реализация программы осуществляется в полном соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области образования, нормативными правовыми актами, регламентирующими подготовку водителей транспортных средств категории «Д»:

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям работодателя, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

1.8.1 Требования к квалификации педагогических кадров

К реализации программы привлекаются лица, имеющие среднее профессиональное или высшее образование, опыт педагогической деятельности в системе дополнительного профессионального образования и отвечающие квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам.

Преподаватели по программам профессионального обучения соответствуют требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26.08.2010 № 7612н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей работников образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 01.07.2011 г., регистрационный № 21240).

Мастера производственного обучения соответствуют требованиям профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28.06.2018 № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16.10.2018, регистрационный № 52440).

1.8.2. Требования к материально-техническому обеспечению

Имеется необходимое материально-техническое обеспечение (далее – МТО) для проведения всех видов учебных занятий и аттестации, предусмотренных учебным планом по

программе, и соответствует действующим санитарным и гигиеническим нормам и правилам.

МТО содержит специальные помещения: учебные аудитории для проведения лекций, практических (семинарских) занятий, лабораторных работ, текущего контроля и промежуточной аттестации, а также помещения для самостоятельной работы, итоговой аттестации (в соответствии с утвержденным расписанием учебных занятий). Специальные помещения укомплектованы специализированной мебелью, оборудованием, расходными материалами, программным обеспечением, техническими средствами обучения и иными средствами, служащими для представления учебной информации слушателям.

Настоящая программа не предусматривает при ее реализации применение дистанционных образовательных технологий и (или) электронного обучения.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона N 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873; 2021, N 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 25, ст. 2897; 2018, N 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортные средства, используемое для обучения вождению, соответствуют материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы, в соответствии с заключением о соответствии установленным требованиям учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность и

реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, соискателя лицензии на осуществление образовательной деятельности по указанным программам №70-00407 от 26.03.2020, выданного организации-участнику.

Виды деятельности	Код и наименование компетенции	Материально-техническое обеспечение, необходимое для освоения ПК
ВД 1 Регулярные перевозки пассажиров автобусом в городском, пригородном, междугороднем сообщении	ПК 1.1 Оценивать техническое состояние автобуса, осуществлять приемку и сдачу автобуса	Оборудование: Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе; Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе; Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи; Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала Комплект деталей газораспределительного механизма: - фрагмент распределительного вала; - впускной клапан; - выпускной клапан; - пружины клапана; - рычаг привода клапана; - направляющая втулка клапана Комплект деталей системы охлаждения: - фрагмент радиатора в разрезе; - жидкостный насос в разрезе; - термостат в разрезе Комплект деталей системы смазки: - масляный насос в разрезе; - масляный фильтр в разрезе Комплект деталей системы питания: а) бензинового двигателя: - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; - топливный фильтр в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтрующий элемент воздухоочистителя; б) дизельного двигателя: - топливный насос высокого давления в разрезе; - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; - форсунка (инжектор) в разрезе; - фильтр тонкой очистки в разрезе Комплект деталей системы зажигания: - катушка зажигания; - датчик-распределитель в разрезе; - модуль зажигания; - свеча зажигания; - провода высокого напряжения с наконечниками Комплект деталей электрооборудования: - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; - генератор в разрезе; - стартер в разрезе; - комплект ламп освещения; - комплект предохранителей

		<p>Комплект деталей передней подвески: - гидравлический амортизатор в разрезе Комплект деталей рулевого управления: - рулевой механизм в разрезе - наконечник рулевой тяги в разрезе - гидроусилитель в разрезе Комплект деталей тормозной системы - главный тормозной цилиндр в разрезе; - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; - тормозная колодка дискового тормоза; - тормозная колодка барабанного тормоза; - тормозной кран в разрезе; - энергоаккумулятор в разрезе; - тормозная камера в разрезе4 Колесо в разрезе. Учебно-наглядные пособия: Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления; Классификация автобусов; Общее устройство автобуса; Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности; Общее устройство и принцип работы двигателя; Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя; Система охлаждения двигателя; Предпусковые подогреватели; Система смазки двигателя; Системы питания бензиновых двигателей; Системы питания дизельных двигателей; Системы питания двигателей от газобаллонной установки; Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости; Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами; Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления; Устройство гидравлического привода сцепления; Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач; Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач; Передняя подвеска; Задняя подвеска и задняя тележка; Конструкции и маркировка автомобильных шин; Общее устройство и состав тормозных систем; Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей; Общее устройство и принцип работы генератора;</p>
--	--	---

		<p>Общее устройство и принцип работы стартера; Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; Общее устройство прицепа категории О1; Виды подвесок, применяемых на прицепах; Электрооборудование прицепа; Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства; Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа.</p>
ПК 1.2	Управлять автобусом	<p>Учебно-наглядные пособия: Основы управления транспортными средствами; Сложные дорожные условия; Виды и причины ДТП; Типичные опасные ситуации; Сложные метеоусловия; Движение в темное время суток; Приемы руления; Посадка водителя за рулем; Способы торможения автомобиля; Тормозной и остановочный путь автомобиля; Действия водителя в критических ситуациях; Силы, действующие на транспортное средство; Управление автомобилем в нештатных ситуациях; Профессиональная надежность водителя; Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством; Влияние дорожных условий на безопасность движения; Безопасное прохождение поворотов; Ремни безопасности; Подушки безопасности; Безопасность пассажиров транспортных средств; Безопасность пешеходов и велосипедистов; Типичные ошибки пешеходов; Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД.</p>
ПК	1.3 Осуществлять безопасные перевозки пассажиров	<p>Учебно-наглядные пособия: Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом; Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом; Организация пассажирских перевозок; Путевой (маршрутный) лист автобуса.</p>
ПК	1.4 Осуществлять деятельность с соблюдением законодательства в сфере безопасности дорожного движения	<p>Оборудование и технические средства обучения Тахограф Гибкое связующее звено (буксировочный трос) Компьютер с соответствующим программным обеспечением Мультимедийный проектор Экран (монитор, электронная доска) Магнитная доска со схемой населенного пункта</p>
ПК	1.5 Оказывать первую помощь, действовать в условиях ЧС	<p>Оборудование: Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации; Аптечка первой помощи (автомобильная);</p>

		<p>Табельные средства для оказания первой помощи; Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей; Средства для временной остановки кровотечения – жгуты; Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины); Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь); Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства.</p> <p>Учебно-наглядные пособия: Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей; Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях; Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме.</p>
--	--	---

При реализации указанной программы используются:

1. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее-АПК), который обеспечивает оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формирует навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК обеспечивает тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляет возможность для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

2. Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка имеют установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно пункту 2 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014г. №1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, №44, ст. 6063; 2019, №52, ст. 7974) (далее-Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно пункту 3 Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений закрытой площадки имеют ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен водоотвод. Проезжая часть является горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству закрытой площадки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием составляет не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрывкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля.». ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26.09.2017 №1245-ст (М., Стандартинформ, 2017)

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

1.8.3 Требования к информационному и учебно-методическому обеспечению

Для реализации программы используются учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы.

Таблица 5 – Учебно-методическая документация, нормативные правовые акты, нормативная техническая документация, иная документация, учебная литература и иные издания, информационные ресурсы

1. Нормативные правовые акты, иная документация	
1.1.	Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 25.12.2023) «О безопасности дорожного движения»
1.2.	Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ
1.3.	Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 №195-ФЗ
1.4.	Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30.11.1994 №51-ФЗ
1.5.	Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ (ред. от 25.12.2023) «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»
2. Основная литература	
2.1	Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных

	происшествиях. - М.: ООО «Издательский дом «Автопросвещение», 2012. - 32 с.
2.2	Акулова, А.А. Основы конструкции автомобилей: учебное пособие/ А.А.Акулова, Ю.Н.Строганов; под общ. ред. канд. техн. наук, доц. Ю.Н.Строганова. — Екатеринбург: Изд-во Урал. ун-та, 2017.— 168 с.
2.3	Базанов, А.В. Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств: учебное издание/ Базанов А.В. - Москва: Академия, 2024. - 272 с.
2.4	Денисов, А.С. Автомобильные эксплуатационные материалы: учебное издание/ Денисов А.С., Гребенников А.С., Гребенников С.А. - Москва: Академия, 2023. - 240 с.
2.5	Жданов, В.Л. Организация и безопасность дорожного движения: учебное пособие/ В.Л.Жданов, Е.А.Григорьева; ФГБОУ ВПО «Кузбас. гос. техн. ун-т им.Т. Ф. Горбачева», Каф. автомоб.перевозок. – Кемерово, 2012. – 309 с.
2.6	Коноплянко, В.И. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения: учебное пособие/ В.И.Коноплянко, В.В.Зырянов, Ю.В.Воробьев. – Москва: Высшая школа, 2005. – 271 с.
2.7	Смагин, А.В. Правовые основы деятельности водителя: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е». – Москва, «Академия», 2014. – 112 с.
2.8.	Роговцев, В.Л. Устройство и эксплуатация автотранспортных средств: учебник для нач.проф.образования/ В.Л.Роговцев, А.Г.Пузанков, В.Д.Олдфильд. - Москва: Транспорт, 2001. - 430 с.
2.9	Усольцева, И.В. Психологические основы деятельности водителя. Базовый цикл. Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий: учебное издание/ Усольцева И.В. - Москва: Академия, 2024. - 192 с.
3. Дополнительная литература	
3.1	Березина, Е.В. Автомобили: конструкция, теория и расчет: учебное пособие/ Е.В.Березина. — Москва: ИНФРА-М, 2024. — 320 с.
3.2	Вахламов В. К. Автомобили: Теория и конструкция автомобиля и двигателя: учебник для студ.учреждений сред.проф.образования/ В.К.Вахламов, М.Г.Шатров, А.А.Юрчевский; под ред. А.А.Юрчевского. — М.: Издательский центр «Академия», 2003.- 816 с.
3.3	Техническое обслуживание автомобиля: 15 плакатов: учебное издание/ - Москва: Академия, 2024. - 0 с. (Специальности среднего профессионального образования). - URL: https://academia-moscow.ru - Режим доступа: Электронная библиотека «Academia-moscow». - Текст: электронный
3.4	Хон, Р.Л. Педагогическая психология. Принципы обучения: учебное пособие для высшей школы/ Хон Р.Л. - 2-е изд. - Москва: Академический Проект, 2020. - 736 с.
4. Интернет-ресурсы	
4.1	Правила дорожного движения https://www.pdd24.com/?ysclid=lv27kuhmr9381155655
5. Электронно-библиотечная система	
5.1	Мороз, С.М. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля: учебник для среднего профессионального образования/ С.М.Мороз. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2024. - 240 с. - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-534-14661-5. - Текст: электронный// Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: https://urait.ru/bcode/543265
5.2	Митрохин, Н.Н. Ремонт и утилизация наземных транспортно-технологических средств: учебник для среднего профессионального образования/ Н.Н.Митрохин, А.П.Павлов. - Москва: Издательство Юрайт, 2024. - 571 с. - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-534-14374-4. - Текст: электронный// Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: https://urait.ru/bcode/543667
5.3	Организация и безопасность дорожного движения: учебник для вузов/ А.Н.Галкин [и

	др.]; под редакцией К.В.Костина. - 2-е изд., перераб. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2024. - 229 с. - (Высшее образование). – ISBN 978-5-534-11811-7. - Текст: электронный// Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: https://urait.ru/bcode/542629
5.4	Силаев, Г.В. Конструкция автомобилей и тракторов: учебник для среднего профессионального образования/ Г.В.Силаев. - 4-е изд., испр. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2024. - 432 с. - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-534-18429-7. - Текст: электронный// Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: https://urait.ru/bcode/534981
5.5	Степанов, В.Н. Автомобильные двигатели. Расчеты: учебное пособие для среднего профессионального образования/ В.Н.Степанов. - 2-е изд., испр. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2024. - 149 с. - (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-534-08819-9. - Текст: электронный// Образовательная платформа Юрайт [сайт]. - URL: https://urait.ru/bcode/538450

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Перечень оборудования учебного кабинета

Таблица 7

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество
Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1
Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1
Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи	комплект	1
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1

поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала		
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1
- фрагмент распределительного вала;		
- впускной клапан;		
- выпускной клапан;		
- пружины клапана;		
- рычаг привода клапана;		
- направляющая втулка клапана		
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1
- фрагмент радиатора в разрезе;		
- жидкостный насос в разрезе;		
- термостат в разрезе		
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1
- масляный насос в разрезе;		
- масляный фильтр в разрезе		
Комплект деталей системы питания:	комплект	1
а) бензинового двигателя:		
- бензонасос (электробензонасос) в разрезе;		
- топливный фильтр в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтрующий элемент воздухоочистителя;		
б) дизельного двигателя:		
- топливный насос высокого давления в разрезе;		
- топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;		
- форсунка (инжектор) в разрезе;		
- фильтр тонкой очистки в разрезе		
Комплект деталей системы зажигания:	комплект	1
- катушка зажигания;		
- датчик-распределитель в разрезе;		
- модуль зажигания;		
- свеча зажигания;		
- провода высокого напряжения с наконечниками		
Комплект деталей электрооборудования:	комплект	1
- фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;		
- генератор в разрезе;		
- стартер в разрезе;		
- комплект ламп освещения;		
- комплект предохранителей		

Комплект деталей передней подвески:	комплект	1
- гидравлический амортизатор в разрезе		
Комплект деталей рулевого управления:	комплект	1
- рулевой механизм в разрезе		
- наконечник рулевой тяги в разрезе		
- гидроусилитель в разрезе		
Комплект деталей тормозной системы	комплект	1
- главный тормозной цилиндр в разрезе;		
- рабочий тормозной цилиндр в разрезе;		
- тормозная колодка дискового тормоза;		
- тормозная колодка барабанного тормоза;		
- тормозной кран в разрезе;		
- энергоаккумулятор в разрезе;		
- тормозная камера в разрезе		
Колесо в разрезе	комплект	1
Оборудование и технические средства обучения		
Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство)	комплект	
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)	комплект	
Тахограф	комплект	1
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1
Мультимедийный проектор	комплект	1
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1
Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием)	комплект	1
Учебно-наглядные пособия (допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)		
Основы управления транспортными средствами		1
Сложные дорожные условия	штука	1
Виды и причины ДТП	штука	1

Типичные опасные ситуации	штука	1
Сложные метеоусловия	штука	1
Движение в темное время суток	штука	1
Приемы руления	штука	1
Посадка водителя за рулем	штука	1
Способы торможения автомобиля	штука	1
Тормозной и остановочный путь автомобиля	штука	1
Действия водителя в критических ситуациях	штука	1
Силы, действующие на транспортное средство	штука	1
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	штука	1
Профессиональная надежность водителя	штука	1
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	штука	1
Влияние дорожных условий на безопасность движения	штука	1
Безопасное прохождение поворотов	штука	1
Ремни безопасности	штука	1
Подушки безопасности	штука	1
Безопасность пассажиров транспортных средств	штука	1
Безопасность пешеходов и велосипедистов	штука	1
Типичные ошибки пешеходов	штука	1
Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения	штука	1
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "D" как объектов управления		1
Классификация автобусов	штука	1
Общее устройство автобуса	штука	1

Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности	штука	1
Общее устройство и принцип работы двигателя	штука	1
Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	штука	1
Система охлаждения двигателя	штука	1
Предпусковые подогреватели	штука	1
Система смазки двигателя	штука	1
Системы питания бензиновых двигателей	штука	1
Системы питания дизельных двигателей	штука	1
Системы питания двигателей от газобаллонной установки	штука	1
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	штука	1
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	штука	1
Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления	штука	1
Устройство гидравлического привода сцепления	штука	1
Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	штука	1
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	штука	1
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	штука	1
Передняя подвеска	штука	1
Задняя подвеска и задняя тележка	штука	1
Конструкции и маркировка автомобильных шин	штука	1
Общее устройство и состав тормозных систем	штука	
Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом	штука	1
Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	штука	1
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем	штука	1

Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	штука	1
Общее устройство и принцип работы генератора	штука	1
Общее устройство и принцип работы стартера	штука	1
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	штука	1
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	штука	1
Общее устройство прицепа категории О1	штука	1
Виды подвесок, применяемых на прицепах	штука	1
Электрооборудование прицепа	штука	1
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	штука	1
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа	штука	1
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом		
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	штука	1
Организация пассажирских перевозок	штука	1
Путевой (маршрутный) лист автобуса	штука	1
Билетно-учетный лист	штука	1
Лист регулярности движения	штука	1
Информационные материалы		
Информационный стенд		
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188)	штука	1
Копия лицензии с соответствующим приложением	штука	1
Примерная программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1

Расписание занятий (на каждую учебную группу)	штука	1
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Книга жалоб и предложений	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"	https://ulpst.ru/ https://copp73.ru/sodeystvie-zanyatosti/ https://avtoshkola-uat.ru/kombinat-persons	

1.8.4 Общие требования к организации учебного процесса

Общие требования к организации учебного процесса определяются локальными нормативными актами образовательной организации.

1.8.5 Сетевая форма обучения

Организация образовательного процесса при реализации программы в сетевой форме осуществляется с привлечением материально-технических, научно-технических, учебно-методических, организационно-методических, информационно-коммуникационных и иных ресурсов и средств обучения организаций, участвующих в сетевом взаимодействии, а также силами научно-педагогических, педагогических и иных работников этих организаций.

В соответствии с Соглашением №184 от 01.08.2024 о сетевом взаимодействии в рамках опережающей профессиональной подготовки в реализации программ участвуют следующие организации:

Таблица 6 – Организация сетевого обучения

№	Наименование организации	Участвует в реализации следующих разделов (модулей), тем	Формы участия
1	ОГБПОУ «Ульяновский многопрофильный техникум»	Модули 1-2, итоговая аттестация образовательной программы	организационно-методическое сопровождение реализации образовательной программы
2	ЧУ ПОО Учебный комбинат «Ульяновскавтотранс»	Модули 1-2, итоговая аттестация образовательной программы	реализация образовательной программы

1.9 Формы аттестации

Оценка качества освоения программы осуществляется в форме текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по дисциплинам (модулям, разделам) и итоговой аттестации в форме квалификационного экзамена слушателей по программе.

1.9.1 Текущий контроль успеваемости

В соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой.

1.9.2 Промежуточная аттестация

В соответствии с учебно-тематическим планом и рабочей программой.

1.9.3 Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Итоговая аттестация проводится на основе принципов объективности и независимости оценки качества подготовки слушателей. Итоговая аттестация является обязательной для слушателей.

К итоговой аттестации допускаются слушатели, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план программы.

Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессиональной подготовки и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов по соответствующим профессиям рабочих (при наличии таких разрядов, классов, категорий).

Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований по профессии «Водитель автомобиля категории «D».

К проведению квалификационного экзамена может привлекаться государственный инспектор безопасности дорожного движения по Ульяновской области.

2. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы обеспечивают проверку достижения планируемых результатов обучения по программе и используются в процедуре текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации и итоговой аттестации.

2.1. Текущий контроль

Текущий контроль (текущая аттестация) проводится с помощью учета посещаемости занятий и отметок в журнале. На занятиях преподаватель проводит устный опрос слушателей для контроля усвоения материала.

Критерии и шкала оценки:

- критерии оценивания – качество ответов на вопросы;
- показатель оценивания – полнота, аргументированность ответов на вопросы, глубина знаний;
- шкала оценивания (оценка) – выделено два уровня оценивания компетенций:

достаточный уровень (зачтено) – полные и системные знания по теме;

недостаточный уровень (не зачтено) – имеются существенные пробелы в знаниях, отсутствует их система.

Результат зачета	Уровень освоения компетенции	Критерии оценивания
«зачтено»	достаточный уровень	Оценка « зачтено » выставляется слушателю, который: - прочно усвоил предусмотренный программный материал темы; - правильно, аргументировано ответил на все вопросы, с приведением примеров; - показал глубокие систематизированные знания, владеет приемами рассуждения и сопоставляет материал из разных источников, теорию связывает с практикой
«не	не достаточный	Оценка « не зачтено » выставляется слушателю, который в

зачтено»	уровень	ответах допустил существенные ошибки. Не может ответить на дополнительные вопросы, предложенные преподавателем. Целостного представления о взаимосвязях, компонентах, этапах развития изучаемых явлений нет.
----------	---------	--

2.2. Промежуточная аттестация

Освоение программы, в том числе отдельной ее части (модуля), сопровождается промежуточной аттестацией, проводимой в форме дифференцированного зачета в виде тестирования. Вопросы для тестирования охватывают различные дисциплины модуля и включают в себя не менее трех вопросов по каждой из предусмотренных тем. Тест может содержать от 15 до 30 вопросов, на каждый вопрос предусмотрено 3-4 варианта ответа. Не менее трети заданий теста носят практико-ориентированный характер. Регламент времени на заполнение теста - до 2 академических часов.

Критерии и шкала оценки:

- критерии оценивания - правильные ответы на поставленные вопросы;
- показатель оценивания - процент верных ответов на вопросы;
- шкала оценивания (оценка) - выделено 4 уровня оценивания компетенций:
высокий (отлично) - более 80% правильных ответов;
достаточный (хорошо) - от 60 до 80% правильных ответов;
пороговый (удовлетворительно) - от 50 до 60% правильных ответов;
критический (неудовлетворительно) - менее 50% правильных ответов.

2.3. Итоговая аттестация

Освоение программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

Теоретическое задание для проведения квалификационного экзамена формируется из экзаменационных билетов, для категорий «С», «D», «СЕ», «DE» и подкатегорий «С1», «D1», «С1Е», «D1Е», утвержденных главным государственным инспектором безопасности дорожного движения Российской Федерации и используемых во всех экзаменационных подразделениях Госавтоинспекции при приеме теоретического экзамена <https://xn--90adear.xn--p1ai/mens/avtovladeltsam/cd>.

Особенности оценки: при сдаче теоретического экзамена обучающимся, допустившим одну ошибку либо допустившим две ошибки в разных тематических блоках комплекта экзаменационных задач, предоставляется возможность ответа на дополнительные вопросы.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;
- «Основы управления транспортными средствами категории «D»;
- «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Экзамен оценивается по системе: положительная оценка «СДАЛ», отрицательная «НЕ СДАЛ». Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется в случае, если обучающийся набрал суммарно 5 и более баллов.

Нарушения, которые оцениваются в 5 штрафных баллов:

- Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности;
- Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия;
- Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество;
- Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество;
- Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления;
- Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика;
- Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний;
- Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора регулировщика);
- Нарушил правила выполнения обгона;
- Нарушил правила выполнения поворота;
- Нарушил правила выполнения разворота;
- Нарушил правила движения задним ходом;
- Нарушил правила проезда железнодорожных переездов;
- Превысил разрешенную максимальную скорость движения;
- Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи;
- Нарушения, которые оцениваются в 3 штрафных балла:
- Выехал на перекресток при образовавшемся заторе;
- Нарушил правила остановки или стоянки;
- Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой;
- В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился;
- Нарушил правила перевозки пассажиров;
- Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- Не приступил к выполнению задания экзаменатора (проигнорировал);
- Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
- Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме и на спуске;
- Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковкой для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе);
- Допустил ошибку при выполнении остановки для безопасной посадки или высадки пассажиров;
- Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом
- Нарушения, которые оцениваются в 2 штрафных балла:**
- Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12);
- Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части;
- Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам;
- Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым

сигналом;

Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом;

Нарушения, которые оцениваются в 1 штрафной балла:

Несвоевременно подал сигнал поворота;

Неправильно оценил дорожную обстановку;

Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения;

Допустил иные нарушения ПДД;

Результат итоговой аттестации: квалификационный экзамен.

Минимально необходимым количеством баллов является «3».

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя категории «D».

При обучении на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.