**Региональная Олимпиады профессионального мастерства «Профистарт»**

*Выберите правильный ответ и запишите его буквой (правильный ответ может быть только один) 15 вопросов*

|  |  |
| --- | --- |
|  | Документ, содержащий основные сведения о составе поезда  а. таможенная декларация  б. накладная  в. вагонный лист  г. натурный лист |
|  | Сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами называется  а. дрезина  б. поезд  в. маневровый состав  г. снегоочиститель |
|  | Дайте название графическому изображению железнодорожного пути на вертикальной плоскости    а. площадка  б. станция  в. профиль  г. план |
|  | Документ, в котором содержатся обязательные правовые нормы, называется:   1. Регламент 2. Стандарт 3. Услуга   г. Эталон |
|  | Вагоны грузового парка состоят из  а. используемые для хозяйственных нужд  б. из вагонов для перевозки грузов  в. из показателей использования грузовых вагонов  г. из вагонов с техническими неисправностями |
|  | Что является правом на занятие перегона поездом при перерыве действия всех средств сигнализации и связи?  а. бланк формы ДУ – 64  б. бланк формы ДУ – 56  в. бланк формы ДУ – 50  г. бланк формы ДУ – 55 |
|  | Как организуется движение при перерыве действия всех средств сигнализации и связи на однопутных участках?  а. движение прекращается до устранения неисправности  б. с разграничением временем необходимым на проследование перегона  в. посредством письменных извещений формы ДУ – 55  г. по телефонным средствам связи |
|  | Укажите только те размеры, которые являются недопустимыми для ширины колеи  а. ширина колеи менее 1512 мм и более 1548 мм не допускается  б. ширина колеи менее 1520 мм и более 1548 мм не допускается  в. ширина колеи менее 1512 мм и более 1535 мм не допускается  г. ширина колеи менее 1520 мм и более 1535 мм не допускается |
|  | Какие из перечисленных вагонов не допускается пропускать через сортировочную горку?  а. подвижной состав, имеющий трафарет «С горки не спускать»  б. груженые транспортеры сцепного типа грузоподъемностью 120 т при наличии в сцепе одной или двух промежуточных платформ  в. платформы и полувагоны, загруженные грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й, 6-й степеней и грузами верхней негабаритностью 3-й степени  г. локомотивы в недействующем состоянии |
|  | Каким должен быть номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более?  а. 1520 мм  б. 1524 мм  в. 1530 мм  г. 1535 мм |
|  | В каком месте устанавливаются предельные столбики?  а. предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных путей составляет 3800 мм  б. предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных путей составляет 4800 мм  в. предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных путей составляет 4100 мм  г. предельные столбики устанавливаются посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных путей составляет 4500 мм |
|  | На каком расстоянии должны быть отчетливо различимы показания выходных и маршрутных светофоров главных железнодорожных путей инфраструктуры:  а. не менее 200 м  б. не менее 400 м  в. не менее 800 м  г. не менее 1000 м |
|  | Как называется участок, ограниченный пунктами технического обслуживания, протяженность которого определяется исходя из необходимости безопасного проследования вагонов в исправном состоянии в составе поезда?  а. гарантийный участок  б. диспетчерский участок  в. плечо оборота  г. полигон сети |
|  | Как называется пассажирский поезд, который по участку (отдельным участкам) следования осуществляет движение со скоростью от 141 до 200 км/ч включительно?  а. поезд пассажирский скорый  б. поезд пассажирский скоростной  в. поезд пассажирский высокоскоростной  г. поезд пассажирский |
|  | Что устанавливают ПТЭ?  а. систему организации движения поездов, в соответствии с графиком движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава  б. систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяют действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта РФ общего и необщего пользования  в. систему взаимодействия индивидуальных предпринимателей, обслуживающих сооружения и устройства инфраструктуры железнодорожного транспорта  г. систему организации движения поездов на железнодорожном транспорте РФ общего и необщего пользования |
|  | Как называется комплекс программ, обеспечивающий управление аппаратными средствами компьютера, организующий работу с файлами и выполнение прикладных программ, осуществляющий ввод и вывод данных?   1. Операционная система 2. Программное обеспечение   в. Система программирования  г. Среда разработки |
|  | Компьютер, подключенный к сети Интернет, обязательно имеет:  а. IP-адрес  б. WEB - сервер  в. Домашнюю WEB – страницу  г. Доменное имя |
|  | Как называются отдельные программы, выполняющие служебные функции:  а. Драйвера  б. Утилиты  в. Файлы  г. Специальные файлы |
|  | К опасным производственным факторам относится:  а. Электрический ток  б. Низкая температура воздуха  в. Вибрация  г. Шум |
|  | Продолжительность ежегодного основного оплачиваемого отпуска:  а. 30 календарных дней  б. один месяц  в. 28 календарных дней  г. 24 рабочих дня |
|  | Оплата труда в выходной и нерабочий праздничный день производится:  а. В двойном размере  б. В обычном размере  в. С увеличением в полтора раза  г. С увеличением в три раза |
|  | Стандартизация - это:  а. Документ, принятый органами власти  б. Совокупность взаимосвязанных стандартов  в. Деятельность по установлению норм, требований, характеристик  г. Документ, в котором устанавливаются характеристики продукции |
|  | Кто подлежит обучению по охране труда и проверке знаний требований охраны труда?  а. Все работники организации, в т.ч. руководитель  б. Только работники, занятые на работах повышенной опасности  в. Только работники службы охраны труда и руководители подразделений  г. Инженеры по охране труда |
|  | Точка может быть однозначно определена в пространстве, если она спроецирована  а. на две плоскости проекций  б. на две плоскости проекций  в. на три плоскости проекций  г. на плоскость проекций V |
|  | Какая из точек (а, б, в, г) лежит в горизонтальной плоскости проекций:  а. А (10,15,0)  б. В (15,0,20)  в. С (10,15,20)  г. D (0;10;15) |
|  | . К какому виду воздействия электрического тока относятся электрические ожоги?  а. электролитическому;  б. механическому;  в. биологическому;  г. термическому. |
|  | Что относится к основным учредительным документам юридического лица?  а. трудовой договор  б. устав или учредительный договор  в. бухгалтерский отчет  в. коллективный договор |
|  | Какая из формул соответствует закону Ома для участка цепи?  а. I= UR  б. I= R/U  в. I= U/R  г. I= U2/R  д. I= U/R |
|  | . Какой из перечисленных ниже адресов является поисковой системой?  а. http://www.letitbit.net  б. http://www.vk.com  в. http://www.narod.yandex.ru  г. http://www.google.ru |
|  | Введение разделов в текстовый документ служит:  а. Для изменения разметки документа на одной странице или на разных страницах  б. Для изменения разметки документа только на одной странице  в. Только для изменения порядка нумерации страниц документа  г. Для лучшей «читаемости» документа |

*Запишите ответ в установленном поле (ответом может быть, число, отдельное слово, сочетание слов) 20 вопросов*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Наименование изделия записывается в графе \_\_\_\_ основной надписи | б |
|  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ – конструкторский документ, выполненный от руки, в глазомерном масштабе, с сохранением пропорций между элементами изделия и соблюдением всех требований стандартов ЕСКД мм | эскиз |
|  | Пошерстным движением колёсной пары по стрелочному переводу называют движение с \_\_\_\_\_\_\_\_\_ на остряк | крестовины |
|  | Для уменьшения скорости движения поезда, его остановки и удержания на месте локомотивы и вагоны снабжены \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | тормозами |
|  | Приказ на закрытие перегона при производстве работ дает \_\_\_\_\_\_\_\_ | поездной диспетчер |
|  | Правом на занятие перегона при перерыве всех средств связи служит бланк формы \_\_\_\_\_\_ | ДУ-56 |
|  | Предупреждения заполняются на форме \_\_\_\_\_\_ | ДУ-61 |
|  | При подходе локомотива к вагонам должна соблюдаться скорость не более \_\_\_\_\_ км/ч | 3 |
|  | При движении с вагонами, занятыми людьми, должна соблюдаться скорость не более \_\_\_\_\_ км/ч | 15 |
|  | На станции формирования поезда его натурный лист должен быть подготовлен не менее чем в \_\_\_ экземплярах. | 3 |
|  | Минимальным объект, используемый в растровом графическом редакторе, называется \_\_\_\_\_\_\_ | пиксель |
|  | В документе MS Word текст, расположенный между двумя символами ¶ называется \_\_\_\_\_\_\_\_ | абзац |
|  | \_\_\_\_\_\_ - устройство для автоматического считывания с бумажных носителей и ввода в компьютер машинописных текстов, графиков, рисунков, чертежей | сканер |
|  | Добровольное подтверждение соответствия осуществляется по инициативе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | заявителя |
|  | Документ, устанавливающий правила, руководящие принципы или характеристики различных видов деятельности или их результатов, называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | нормативный |
|  | Технический документ, который разрабатывается по решению разработчика или по требованию заказчика продукции, это - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | Технические условия |
|  | Вредный производственный фактор - это производственный фактор, воздействие которого на работника может привести к его \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | заболеванию |
|  | Травма – это физическое \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ организма под воздействием внешних факторов | повреждение |
|  | Административная ответственность наступает с \_\_\_ лет | 16 |
|  | Форма преобразования государственной собственности в частную называется \_\_\_\_\_\_\_\_\_ | приватизация |

*Установите соответствие между значениями первой и второй группы 45 вопросов*

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Установите соответствие между категорией стандарта и записью его названия:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Государственный стандарт | А | ИСО 9001:2000 | | 2 | Международный стандарт | Б | ПМГ 05-94 | | 3 | Инструкция | В | МИ 2232-2000 ГСИ | | 4 | Правила | Г | ГОСТ Р 1.5-2012 | |
|  | Установите соответствие наименования линии чертежа по ГОСТ 2.303 – 68 и её назначением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Сплошная толстая – основная | А | Линии обрыва; линии разграничения вида и разреза | | 2 | Сплошная тонкая | Б | Линии осевые и центровые; линии сечений, являющиеся осями симметрии для наложенных или вынесенных сечений | | 3 | Сплошная волнистая | В | Линии невидимого контура; линии перехода невидимые | | 4 | Штриховая | Г | Линии контура наложенного сечения; линии размерные и выносные; линии штриховки; линии выносок | | 5 | Штрихпунктирная тонкая | Д | Линии видимого контура: линии перехода видимые; линии контура сечения | |
|  | Установить соответствие между поездами и их наибольшими установленными скоростями согласно ПТЭ:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Скоростной пассажирский | А | 140 км/ч | | 2 | пассажирский | Б | 120 км/ч | | 3 | рефрижераторный | В | 200 км/ч | | 4 | грузовой | Г | 90 км/ч | |
|  | Установить соответствие между контролируемой величиной и измерительным прибором:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Сопротивление | А | Амперметр | | 2 | Напряжение | Б | Омметр | | 3 | Сила тока | В | Вольтметр | | 4 | Мощность | Г | Счетчик | | 5 | Работа | Д | Ваттметр | |
|  | Установите соответствие между названиями светофоров и их назначением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Заградительные | А | Разрешают или запрещают поезду следовать по перегону с одного блок-участка на другой, а также предупреждают о показании путевого светофора, к которому приближается поезд | | 2 | Предупредительные | Б | Оповещают о разрешающем показании выходного, маршрутного и о показании горочного светофора, когда по местным условиям видимость основного светофора не обеспечивается | | 3 | Повторительные | В | Предупреждают о показании основного светофора (входного, проходного, заградительного и прикрытия) | | 4 | Локомотивные | Г | Требуют остановки при опасности для движения, возникшей на переездах, крупных искусственных сооружениях и обвальных местах, а также при ограждении составов для осмотра и ремонта вагонов на станционных путях | |
|  | Установить соответствие сигнальных указателей и знаков с их изображением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Начало торможения | А |  | | 2 | Поднять токоприемник | Б |  | | 3 | Газ» | В |  | | 4 | Опустить токоприемник | Г |  | |
|  | Установить соответствие между сигнальным показанием на входном светофоре и его значением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 |  | А | Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию по главному железнодорожному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт | | 2 |  | Б | Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию по главному железнодорожному пути с установленной скоростью; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт и требует проследования его с уменьшенной скоростью | | 3 |  | В | Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию с уменьшенной скоростью на боковой железнодорожный путь; следующий светофор (маршрутный или выходной) открыт | | 4 |  | Г | Разрешается поезду следовать на железнодорожную станцию с уменьшенной скоростью на боковой железнодорожный путь и готовностью остановиться; следующий светофор закрыт | |
|  | Установить соответствие между классификацией и определением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Поезд грузопассажирский | А | поезд для перевозки пассажиров, багажа и почты, сформированный из пассажирских вагонов | | 2 | Поезд пассажирский | Б | грузовой поезд, в котором 10 и более вагонов, занятых людьми, не являющимися пассажирами (за исключением поездов, осуществляющие воинские перевозки) | | 3 | Поезд почтово-багажный | В | поезд, формируемый из пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки почты, багажа и грузобагажа, а также отдельных пассажирских вагонов для перевозки пассажиров | | 4 | Людской поезд | Г | поезд, формируемый на малоинтенсивных линиях (участках) из грузовых и пассажирских вагонов, предназначенных для перевозки грузов и пассажиров | |
|  | Установить соответствие между видом связи и её назначением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Парковая двусторонняя связь | А | связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям и работниками, выполняющими работы и находящимися на перегоне | | 2 | Перегонная связь | Б | связь для ведения служебных переговоров между работниками железнодорожного транспорта, выполняющими работы на железнодорожных станциях | | 3 | Поездная межстанционная связь | В | связь для ведения служебных переговоров между диспетчером поездным и дежурными по железнодорожным станциям, входящими в обслуживаемый диспетчерский участок | | 4 | Поездная диспетчерская связь | Г | связь для ведения служебных переговоров между дежурными по железнодорожным станциям соседних железнодорожных станций | |
|  | Установить соответствие скорости при маневровых передвижениях подвижного состава и её значением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | При движении локомотива с вагонами, прицепленными сзади, а также при следовании одиночного специального самоходного подвижного состава по свободным железнодорожным путям | А | 15 км/ч | | 2 | При движении вагонами вперед по свободным железнодорожным путям, а также восстановительных и пожарных поездов | Б | 5 км/ч | | 3 | При движении с вагонами, занятыми людьми, с проводниками и командами, сопровождающими грузы, а также с негабаритными грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й и 6-й степеней | В | 40 км/ч | | 4 | При маневрах толчками, при подходе отцепа вагонов к другому отцепу в подгорочном парке, у фронтов погрузки-выгрузки | Г | 25 км/ч | |
|  | Установить соответствие приказа и способа его подачи при маневровой работе:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Разрешается локомотиву следовать управлением назад | А | днем движением поднятой вверх руки с развернутым желтым флагом; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем | | 2 | Тише | Б | днем движениями по кругу развернутого красного или желтого флага; ночью – ручного фонаря с любым огнем | | 3 | Стой! | В | днем медленными движениями вверх и вниз развернутого желтого флага; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем | | 4 | Разрешается локомотиву следовать управлением вперед | Г | днем движением опущенной вниз руки с развернутым желтым флагом; ночью – ручного фонаря с прозрачно-белым огнем | |
|  | Установить соответствие положения перекрестных стрелок и обозначением его обычными стрелочными указателями:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | По прямому железнодорожному пути | А | днем на обоих указателях белые прямоугольники узкой стороны указателей; ночью – молочно-белые огни | | 2 | С пересечением прямого железнодорожного пути | Б | днем на ближнем указателе видна широкая сторона указателя; ночью – желтый огонь, а на дальнем – днем виден белый прямоугольник узкой стороны указателя; ночью – молочно-белый огонь | | 3 | С прямого на боковой железнодорожный путь | В | днем на ближнем указателе виден белый прямоугольник узкой стороны указателя; ночью – молочно-белый огонь, а на дальнем – днем видна широкая сторона указателя; ночью – желтый огонь | | 4 | С бокового на прямой железнодорожный путь | Г | днем на обоих указателях широкие стороны указателей; ночью – желтые огни | |
|  | Установить соответствие между подаваемым звуковым сигналом и его значением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Три коротких | А | «Отправиться поезду» | | 2 | Один длинный | Б | Требование к работникам, обслуживающим поезд «Тормозить» | | 3 | Три длинных | В | Требование к работникам, обслуживающим поезд «Отпустить тормоза» | | 4 | Два длинных | Г | «Стой!» | |
|  | Установить соответствие между понятием и его определением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Боковой железнодорожный путь | А | железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд | | 2 | Главные железнодорожные пути | Б | железнодорожный путь, при следовании на который железнодорожный подвижной состав отклоняется по стрелочному переводу | | 3 | Станционные железнодорожные пути | В | железнодорожные пути перегонов, а также железнодорожные пути железнодорожных станций, являющиеся непосредственным продолжением железнодорожных путей прилегающих перегонов и, как правило, не имеющие отклонения на стрелочных переводах | | 4 | Железнодорожные пути необщего  пользования | Г | железнодорожные пути в границах станции - главные, приемо-отправочные, сортировочные, погрузочно-выгрузочные, вытяжные, деповские (локомотивного и вагонного хозяйств), соединительные (соединяющие отдельные парки на железнодорожной станции, ведущие к контейнерным пунктам, топливным складам, базам, сортировочным платформам, к пунктам очистки, промывки, дезинфекции вагонов, ремонта, технического осмотра или обслуживания железнодорожного подвижного состава и производства других операций) | |
|  | Установите соответствие между номером изображённого элемента тормозного башмака и его наименованием   |  |  |  | | --- | --- | --- | |  | А | Заклёпка | | Б | Полоз | | В | Рукоятка | | Г | Опорная колодка | |
|  | Установить соответствие между подаваемым сигналом тревоги и его значением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Один длинный два коротких | А | «Общая тревога» | | 2 | Один длинный три коротких | Б | «Воздушная тревога» | | 3 | Ряд коротких гудков | В | «Пожарная тревога» | | 4 | Один длинный один короткий | Г | «Радиационная опасность» | |
|  | Установить соответствие между названием железнодорожных путей и их назначением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | сортировочные | А | Станционные пути, предназначенные для выполнения маневровой работы по сортировке вагонов, формированию составов поездов, перестановки вагонов с одного пути на другой. | | 2 | вытяжные | Б | Пути, предназначенные для накопления вагонов по назначениям их следования и формирования составов поездов | | 3 | приемо-отправочные | В | Пути, предназначенные ,для исключения выхода подвижного состава на маршруты следования поездов. | | 4 | предохранительные  тупиковые | Г | Пути, на которых выполняются технологические операции,связанные с приемом, отправлением поездов, посадкой, высадкой пассажиров, скрещением поездов на однопутных линиях и ожиданием обгона более срочными поездами. | |
|  | Установить соответствие между понятием и его определением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Железнодорожная накладная | А | документ, регламентирующий расформирование конкретного ж.-д. состава.  это документ, который имеет силу и свидетельствует о заключении и условиях договора перевозки и приеме груза перевозчиком. | | 2 | Натурный лист поезда | Б | документ, составляемый на каждый груженый вагон и сопровождающий его от станции погрузки до станции выгрузки или перегрузки. | | 3 | Вагонный лист | В | основной технологический документ, используемый для организации процесса обработки вагонопотоков на станциях железных дорог. | | 4 | Сортировочный лист | Г | это документ, который имеет силу и свидетельствует о заключении и условиях договора перевозки и приеме груза перевозчиком. | |
|  | Установить соответствие между количественным показателем эксплуатационной работы и его определением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | число перевезенных пассажиров | А | затраты времени подвижного состава (вагоно-часы, поездо-часы, локомотиво-часы) на различные технологические операции. | | 2 | пассажирооборот | Б | объем работы транспорта по перевозкам пассажиров. | | 3 | пробеги вагонов | В | экономический показатель работы транспорта (показатель объёма перевозок грузов), равный произведению массы перевозимого за определённое время груза на расстояние перевозки | | 4 | грузооборот | Г | число пассажиров, перевезенных за определенный период времени. | |
|  | Установите соответствие между степенью ожога и его проявлением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | 1 степень | A |  | | 2 | 2 степень | Б |  | | 3 | 3 степень | В |  | | 4 | 4 степень | Г |  | |
|  | Установить соответствие между техническим маршрутом и его определением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Сквозные | А | Следуют по одному участку без переформирования. | | 2 | Участковые. | Б | Они следуют без переработки через одну или сразу несколько ж/д станций. | | 3 | Сборные. | В | Работают сразу на нескольких промежуточных станциях, относящихся к одному участку. | | 4 | Зонные сборные | Г | Предназначены для сбора и развоза вагонов по станциям конкретного участка. | |
|  | Установите соответствие между видом ответственности за нарушение законодательных и правовых нормативных актов по безопасности труда и условиями ее наступления:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Дисциплинарная | A | Взыскание материального ущерба с виновного должностного лица | | 2 | Административная | Б | Увольнение с должности с лишением права занимать определенные должности на срок до пяти лет | | 3 | Материальная | В | Наложение штрафа на виновное должностное лицо | | 4 | Уголовная | Г | Замечание, выговор, увольнение | |
|  | Установить соответствие цифрового кода и кодирование объекта:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | 0001 - 0099 | А | резерв. | | 2 | 0101 - 0999 | Б | для клиентуры, перевозящей грузы во внутреннем сообщении. | | 3 | 1001 - 9800 | В | для объектов станций, выполняющих грузовые и технические операции. | |
|  | Установить соответствие между учетом простоя (времени нахождения) грузовых вагонов на станции   и его определением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Учет простоя транзитных вагонов без переработки  (по фактическому простою их на станции) | А | способ учета простоя вагонов под грузовыми и техническими операциями применяется на станциях с вагонооборотом менее 50 вагонов в сутки, а по грузовым нагонам рефрижераторных поездов и секций на всех станциях погрузки и выгрузки независимо от вагонооборота станции | | 2 | Отчетность о простое грузовых вагонов на станции | Б | Учет ведется по всем транзитным вагонам без переработки независимо от продолжительности простоя их на станции; при этом учитывается фактическое время простоя вагонов в составе поезда или групп вагонов | | 3 | Учет простоя вагонов безномерным способом | В | по местным и транзитным вагонам с переработкой и без переработки составляется на основании данных книги учета простоя вагонов по номерному способу (форма ДУ-8) или книги учета простоя вагонов по безномерному способу (форма ДУ-9) | | 4 | Учет простоя вагонов номерным способом | Г | способ учета простоя вагонов применяется на станциях с общим вагонооборотом 50 и более вагонов в сутки. | |
|  | Установить соответствие между буквами добавляемыми в натурный лист к номеру поезда и их аббревиатурой:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | СП | А | наличие в поезде вагонов со взрывчатыми материалами | | 2 | Д | Б | наличие тяжеловесных поездов | | 3 | ВМ | В | наличие длинносоставных поездов | | 4 | Т | Г | наличие соединенных поездов | |
|  | Установите соответствие между неотложным состоянием человека со способом оказания доврачебной помощи:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Остановка сердца | A | Наложение шины | | 2 | Перелом конечностей | Б | Наружний массаж | | 3 | Потеря сознания | В | Тугая повязка, жгут | | 4 | Кровотечение | Г | Нашатырный спирт | |
|  | Для вагонов как груз на своих осях установить соответствие между цифрами и родом и осностью грузовых вагонов:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | 24 | А | Платформа четырехосная | | 2 | 66 | Б | Крытый четырехосный | | 3 | 74 | В | Полувагон шестиосный | | 4 | 44 | Г | Цистерна четырехосная | |
|  | Установите соответствие между воздействием электрического тока на тело человека с его последствиями   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Тепловое | А | Раздражение и возбуждение нервных волокон | | 2 | Химическое | Б | Нагрев тканей и биологических сред | | 3 | Биологическое | В | Разложение крови и плазмы | | 4 | Механическое | Г | Разрыв кожи | |
|  | Установить соответствие между понятием и его определением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | грузоподъемность вагона | А | количество тонн погруженного груза, приходящееся в среднем на один вагон | | 2 | динамическая нагрузка | Б | максимальный полезный объем вагона, который может быть заполнен грузом | | 3 | статическая нагрузка | В | характеризует использование грузоподъености вагонов в процессе перевозки, т.е. с учетом расстояния пробега. | | 4 | вместимость вагона | Г | наибольшая масса груза, допускаемая к перевозке в данном железнодорожном вагоне. | |
|  | Установить соответствие безопасного расстояния и порядком перехода через железнодорожные пути:     |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | переходить через железнодорожные пути перед приблежающемся поездом ( при скорости до 120 км/ч) на расстоянии | А | Не менее 5 м. | | 2 | обходить группы вагонов или локомотивы, стоящие на железнодорожном пути, следует на расстоянии | Б | не менее 400 м. | | 3 | проходить между расцепленными единицами подвижного состава следует при расстоянии между их автосцепкам | В | не ближе 2,5 м от крайнего рельса | | 4 | при проходе вдоль железнодорожных путей идти посередине междупутья, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути на рассточнии | Г | Не менее 10м.. | |
|  | Установить соответствие расстояния между осями смежных путей на станциях  :   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | на прямых участках | А | 4100 мм | | 2 | на второстепенных ж.д. путях | Б | 4800 мм | | 3 | между осями путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов | В | 4500 мм. | | 4 | на путях необщего пользования. | Г | 3600 мм. | |
|  | Установить соответствие между формой и названием журнала:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Форма комплекта перевозочных документов | А | ГУ-38 | | 2 | книга приема и сдачи перевозочных документов | Б | ГУ-29 | | 3 | вагонный лист | В | ДУ-40 | | 4 | натурный лист поезда | Г | ДУ-1 | |
|  | Установите соответствие между понятием и определением видов маневров:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Осаживание вагонов | A | расстановка вагонов в составе поезда в соответствии с требованиями нормативных документов (ПТЭ, плана формирования ПФ, графика движения ГД). | | 2 | Формирование состава | Б | расстановка (сортировка) вагонов по путям их назначения. | | 3 | Расформирование состава | В | передвижение маневрового состава с одного пути парка на другой или из одного парка в другой. Маневровым составом называют вагон или группу вагонов, сцепленных между собой и с локомотивом, производящим маневры. | | 4 | Перестановка составов или отдельных вагонов | Г | передвижение отдельно стоящих вагонов или групп вагонов по пути в одном направлении с целью их соединения и освобождения части пути для последующей постановки (сортировки) других вагонов. | |
|  | Установите соответствие:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Память | А | Манипулятор | | 2 | Процессор | Б | Хранение информации | | 3 | Устройства ввода и вывода | В | Обработка информации | | 4 | Мышь | Г | Передача информации | |
|  | Установите соответствие электротехнических величин и их обозначений.   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Магнитная индукция | А | Ф | | 2 | Магнитный поток | Б | В | | 3 | Магнитная проницаемость | В | Н | | 4 | Напряженность магнитного поля | Г | μ | |
|  | Установите соответствие:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | ДСПП | А | поездной диспетчер | | 2 | ДНЦ | Б | дежурный по станции | | 3 | ДСП | В | дежурный по горке | | 4 | ДСПГ | Г | дежурный по парку | |
|  | Определите соответствие между расширением файла и его содержанием:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | .exe | A | Изображение | | 2 | .jpg | Б | Текст | | 3 | .doc | В | Музыка | | 4 | .mp3 | Г | Программа | |
|  | Установите соответствие между термином и определением:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Стандартизация | А | Наука об измерениях, методах и средствах обеспечения их единства | | 2 | Метрология | Б | Деятельность, направленная на разработку и установление требований, норм, правил | | 3 | Сертификация | В | Форма подтверждения соответствия объектов выдвинутым требованиям | |
|  | Установите соответствие между термином и документом:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Сертификат соответствия техническому регламенту | А | Название документа, которым завершается процесс сертификации | | 2 | Декларация о соответствии | Б | Документ, в котором производитель удостоверяет, что поставляемая им продукция соответствует требованиям нормативных документов | | 3 | Знак соответствия | В | Обозначение, служащее для информирования приобретателей о соответствии объекта сертификации требованиям системы добровольной сертификации или национальному стандарту | | 4 | Сертификат соответствия | Г | Документ, в котором подтверждается соблюдение требований безопасности к продукции, попадающей под действие технических регламентов Таможенного союза | |
|  | Установите соответствие между видами стажа и их содержанием (определением):   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Общий трудовой | А | Суммарная продолжительность периодов трудовой деятельности, в течение которой уплачивались взносы в пенсионный фонд | | 2 | Специальный трудовой | Б | Суммарная продолжительность периодов трудовой деятельности независимо от её характера, перерывов в ней и условий труда | | 3 | Непрерывный трудовой | В | Продолжительность строго определённой в законе деятельности, связанной с особенностями профессии работников и условий труда | | 4 | Страховой | Г | Продолжительность последней работы на одном или нескольких предприятиях при условии, что период без работы не превысил установленных законом сроков | |
|  | Установите соответствие экономического поведения его характеристике:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Продажа | А | Обоснованное суждение о величине продаж на определенный период | | 2 | Прогноз продаж | Б | Процесс обмена товара (услуги) на его денежный эквивалент | | 3 | Маркетинг | В | Распространение информации с целью привлечения внимания к объекту | | 4 | Реклама | Г | Метод продвижения товара | |
|  | Установить соответствие между контролируемой величиной и её единицей измерения:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Ампер | А | Проводимость | | 2 | Сименс | Б | Напряжение | | 3 | Вт·с | В | Мощность | | 4 | Вольт | Г | Работа | | 5 | Ватт | Д | Сила тока | |
|  | Установите соответствие между видом инструктажа по охране труда и временем его проведения.   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Вводный инструктаж | А | Не реже одного раза в полгода | | 2 | Первичный инструктаж | Б | Перед первым допуском к работе | | 3 | Повторный инструктаж | В | При поступлении на работу | | 4 | Внеплановый | Г | При выполнении разовых работ | | 5 | Целевой инструктаж | Д | При произошедшем несчастном случае на производстве | |
|  | Установите соответствие адресов и их конкретных примеров:   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | URL - адрес | А | 192.168.15.10 | | 2 | Адрес электронной почты | Б | C:\Program\Internet\xyz2007 | | 3 | IP – адрес | В | xyz2007@mail.ru | | 4 | Адрес хранения информации на компьютере | Г | http://www.vpt.ru/ | |
|  | Установите соответствие электротехнических величин и их единиц измерений.   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 1 | Емкость | А | Генри | | 2 | Индуктивность | Б | Вольт | | 3 | Период | В | Секунда | | 4 | ЭДС | Г | Фарад | |

*Установите правильную последовательность действий 45 вопросов*

|  |  |
| --- | --- |
|  | Установите последовательность этапов выполнения эскизов:  а. Выбор главного изображения детали, количества изображений  б. Выполнение эскиза в тонких линиях  в. Ознакомление с деталью. Анализ её формы  г. Выбор формата и планировка чертежа  д. Обводка чертежа и простановка размеров |
|  | Укажите в порядке возрастания объемы памяти:  1. 20 бит  2. 10 бит  3. 2 байта  4. 1010 байт  5. 1 Кбайт |
|  | Установите последовательность действий при оказании первой помощи  пострадавшему:  1. Выполнение необходимых мероприятий по спасению  пострадавшего  2. Устранение воздействия вредных и опасных факторов  3. Оценка состояния пострадавшего  4. Определение характера травмы |
|  | Установите последовательность работ по разработке стандартов:  1. Уведомление о разработке стандартов  2. Публичное обсуждение проекта  3. Экспертиза технического комитета  4. Публикация стандарта  5. Утверждение стандарта |
|  | Укажите верный алгоритм проведения процесса сертификации:  1. Оценка соответствия объекта сертификации установленным  требованиям  2. Заявка на сертификацию  3. Решение по сертификации  4. Анализ результатов оценки соответствия |
|  | Расположить в правильной последовательности порядок выполнения  измерений электрических величин  а. Включить прибор в цепь согласно схеме  б. Выбрать прибор с учетом требуемых условий и установить  переключатель на нужный предел измерения  в. Определить цену деления шкалы  г. Отсчитать число делений, на которые отклонилась стрелка  д. Получить результат, перемножив цену деления шкалы и число  делений, на которые отклонилась стрелка  е. Установить стрелку на нулевую отметку шкалы с помощью  корректора |
|  | Обработка грузовых документов и подготовка сортировочного листка (СЛ) для расформирования составов осуществляется в следующем порядке:  а. сверка тгнл с натурным листом по прибытии поезда.  б. получение телеграммы натурного листа.  в. натурная проверка поезда по тгнл.   г. ввод информации о результатах проверки документов в асу ст. |
|  | После остановки поезда на станции его обработка включает выполнение следующих основных операций:  А. закрепление состава поезда и его ограждение;  Б. сверка состава с перевозочными документами и подготовка сортировочного листка;  В. технический осмотр и безотцепочный ремонт вагонов, подготовка состава к роспуску;  Г. коммерческий осмотр вагонов и устранение обнаруженных коммерческих неисправностей;  Д. прием работниками ФГП ВО вагонов с номенклатурными грузами |
|  | Укажите правильный порядок расположения цифр, исходя из их значений, в индексе грузового поезда:  а. порядковый номер состава, сформированного на этой железнодорожной станции  б. ЕСР железнодорожной станции назначения  в. ЕСР железнодорожной станции формирования поезда |
|  | Расставьте в порядке старшинства приоритетность перевозок:  а. воинские перевозки  б. специальные перевозки  в. перевозки пассажиров в пределах РФ в дальнем следовании  г. перевозки пассажиров в международном сообщении  д. перевозки, осуществляемые для восстановления движения поездов и тушения пожаров  е. перевозки почтовых отправлений, багажа, грузобагажа  ж. перевозки пассажиров в пределах РФ в пригородном сообщении |
|  | Укажите последовательность действий дежурного по станции и машиниста поезда перед отправлением со станции при запрещающем показании выходного сигнала:  а. машинист поезда повторяет приказ дежурного по станции на отправление при запрещающем показании выходного светофора  б. дежурный по станции готовит маршрут на отправление поезда  в. дежурный по станции дает приказ машинисту поезда на отправление при запрещающем показании выходного светофора |
|  | Укажите последовательность действий дежурного по станции, составителя поездов, машиниста маневрового локомотива при производстве маневровой работы:  а. составитель поездов дает команду на движение  б. дежурный по станции готовит маневровый маршрут  в. машинист маневрового локомотива подтверждает восприятие команды составителю поездов |
|  | Укажите очередность восстановления при повреждении линий связи:  а. каналы и тракты энергодиспетчерской связи, поездной межстанционной связи и телеуправления устройствами электроснабжения  б. каналы и тракты, обеспечивающие действие поездной диспетчерской связи  в. остальные каналы связи и сигнализации, централизации и блокировки  г. каналы и тракты систем железнодорожной сигнализации, централизации и блокировки, в том числе электрожезловой системы  д. каналы и тракты магистральной связи |
|  | Укажите очередность действий перед приемом поезда:  а. прекратить маневры с выходом на железнодорожный путь и маршрут приема поезда  б. открыть входной светофор  в. убедиться в свободности железнодорожного пути приема поезда  г. приготовить маршрут приема поезда |
|  | Укажите очередность машиниста при вынужденной остановке поезда на перегоне:  а. привести в действие автотормоза поезда и вспомогательный тормоз локомотива  б. выяснить причины остановки и возможность дальнейшего следования  в. немедленно объявить по радиосвязи об остановке машинистам локомотивов и мотор-вагонных поездов, следующих по перегону, и дежурным по железнодорожным станциям, ограничивающим перегон  г. принять меры к устранению возникшего препятствия для движения, а в необходимых случаях обеспечить ограждение поезда и смежного железнодорожного пути  д. остановить поезд, по возможности, на площадке и прямом участке железнодорожного пути, если не требуется экстренной остановки |
|  | Укажите порядок расположения цифр, обозначающих минимальное число вагонов прикрытия в специальном штемпеле (например, 3/0-0-3-1):  а. от подталкивающего локомотива в поездах  б. число вагонов прикрытия от ведущего локомотива в поездах  в. от паровоза на твердом топливе при маневрах  г. от вагонов с людьми в поездах |
|  | Укажите очередность действий руководителя маневров перед началом маневровой работы:  а. проверить, нет ли препятствий для передвижения маневрового состава  б. убедиться, что все работники, участвующие в маневрах, в том числе и локомотивная бригада, в полном составе находятся на своих местах  в. ознакомить машиниста и работников железнодорожной станции, участвующих в маневрах, с планом предстоящих маневров и о порядке их выполнения |
|  | Укажите последовательность ограждения внезапно возникшего препятствия:  а. Установить на 20 м от первой петарды в сторону места препятствия сигналистов с ручными красными сигналами  б. на месте препятствия установить сигнал остановки  в. на расстоянии Б уложить три петарды со стороны ожидаемого поезда  г. на расстоянии Б уложить три петарды с противоположной стороны |
|  | Опишите действия оператора СТЦ (или указывается должность другого работника) при наличии в расформировываемом составе местных вагонов,  а передает информацию о прибывших местных вагонах дсп и приемосдатчику груза и багажа (или указываются другие должности работников);  б проставляет на отобранных документах штемпель станции, указывая номер поезда и время прибытия;  в проставляет в размеченном тгнл назначения местных вагонов (путь по специализации сортировочного парка);  г отбирает документы на местные вагоны;  д передает документы под расписку агенту лафто (или указывается другой установленный(-ые) порядок(-и) передачи документов с указанием конкретных должностей работников).  е записывает номера документов на местные вагоны в книгу приема и сдачи документов формы гу-48 (гу-48вц); |
|  | Опишите действия оператора СТЦ (или указывается должность другого работника) при получении поврежденного пакета с перевозочными документами, повреждения бечевы (или полиэтиленовой упаковки) или контрольного бланка формы ДУ-81  а. проверяет полноту и состояние документов;  б. сверяет наличие документов с данными натурного листа;  в. вскрывает пакет с документами;  г. указывает номер и даты составления акта общей формы гу-23 (гу23вц) в графе «примечание» книги формы ду-40.  д. составляет акт общей формы гу-23 или гу-23вц с использование еасапр м, в котором указывается характер обнаруженных нарушений, а при недостаче документов – номера вагонов, на которые отсутствуют документы; |
|  | Опишите порядок пакетирования перевозочных документов с применением специальных полиэтиленовых пакетов:  а. клапан приклеивается клеевой стороной к поверхности на место, обозначенное «Для заклейки клапана» штрихпунктирной линией;  б. с клапана полиэтиленового пакета снимается защитная полоса;  в. пачка подобранных документов закладывается в полиэтиленовый пакет;  г. поверх части клапана и на место, обозначенное «Для ДУ-81», клеевой стороной наносится бланк формы ДУ-81  д. с оборотной стороны пакета под прозрачную полиэтиленовую пленку вкладывают натурный лист поезда формы ДУ-1; |
|  | Опишите действия Оператора СТЦ , который получил пакет с перевозочными документами  а. удостоверяет прием документов своей подписью в графе «Замечания» маршрута машиниста с указанием количества пакетов;  б. по номеру и индексу поезда, указанным на контрольном бланке формы ДУ-81, убеждается в принадлежности документов данному поезду;  в. проверяет целостность и сохранность пакета, бечевы (или полиэтиленовой упаковки) и контрольного бланка;  г. вскрывает пакет;  д. записывает в книгу приема и сдачи перевозочных документов (форма ДУ-40) дату и время приема документов, номер поезда, количество пакетов и фамилию машиниста;  е. проверяет наличие, состояние и соответствие документов данным ТГНЛ, а в отдельных случаях – соответствие ТГНЛ фактическому наличию и расположению вагонов в составе;  ж. при необходимости, по итогам проверки меняет данные о вагоне в натурном листе на достоверные. После сохранения скорректированного натурного листа, в АСОУП автоматически формируется и передается корректирующее сообщение; |
|  | Последовательность разделов в ТРА станции:  А.  Общи сведенья о станции.  Б. Приём и отправление поездов.  В. Организация маневровой работы.  Г. Техника безопастности. |
|  | Номер грузового вагона содержит следующие данные:  а. род вагона б. осность вагона  в. дополнительные технические данные  г. наличие или отсутствие у вагона ручного тормоза (0 или 1).  д. контрольное число |
|  | На сортировочных станции следующие подсистемы:  1.Подсистема приема и обработки по прибытию  2.Подсистема расформирования  3.Подсистема формирования и перестановка в парк отправления  4.Система подготовки к отправлению и отправление |
|  | Укажите правильную последовательность мероприятий по охране труда при оформлении работника на работу:   1. Проведение первичного инструктажа 2. Проверка знаний по охране труда 3. Проведение вводного инструктажа по охране труда   г. Обучение по охране труда |
|  | Укажите правильный порядок расположения цифр, исходя из их значений, в номере грузового вагона:  а. осность и основные характеристики вагона  б. род вагона  в. Контрольная цифра  г. дополнительные характеристики вагона  д. наличие переходной площадки |
|  | При выявлении в прибывшем поезде вагона без документов или документов без вагона, оператор СТЦ  а. вместе с приемосдатчиком проверяют состояние вагона  б. сообщает маневровому диспетчеру  в. наносится разметка “до выяснения”  г. записывает в книгу без документных грузов. |
|  | .Установите последовательность приведения в действие углекислотного огнетушителя:  А взять за рукоятку, нажать на рычаг  Б сорвать пломбу  В направить раструб на очаг пожара  Г выдернуть чеку |
|  | Обработка состава по отправлению включает следующие операции:  а. опробование автотормозов, и отправление.  б. прицепка поездного локомотива;  в. коммерческий осмотр состава;  г. подборка, пакетирование перевозочных документов и вручение их машинисту локомотива;  д. технический осмотр состава; |
|  | Установите последовательность действий при осуществлении контекстного поиска информации в сети Интернет:   1. Открыть Интернет-браузер 2. Выбрать необходимую страницу из предложенных 3. Включить компьютер 4. Ввести запрос в поисковую строку |
|  | О каждом несчастном случае на производстве, пострадавший или очевидец несчастного случая обязан:  а. сохранить до начала расследования несчастного случая обстановку, какой она была на момент происшествия.  б. немедленно известить своего непосредственного руководителя  в. принять меры по предотвращению развития аварийной ситуации и воздействия травмирующего фактора на других лиц;  г. оказать первую помощь пострадавшему |
|  | Перед началом работы оператор СТЦ должен:  а. получить информацию о расположении подвижного состава на путях станции на момент принятия смены, необходимые распоряжения об особенностях работы с учетом погодных условий, установить последовательность выполнения операций и согласовать действия с оператором стц, назначенным старшим в смене (руководителем смены); б. застегнуть спецодежду на все пуговицы, заправить свободные концы одежды так, чтобы они не свисали и не стесняли движения;  в. надеть сигнальный жилет поверх одежды, полностью застегнуть освободить карманы от посторонних предметов с острыми концами, краями, оставить в бытовом помещении мобильный телефон;  г. ознакомиться с планом предстоящей работы и доложить руководителю смены о приеме дежурства  д. проверить исправность своей специальной одежды и обуви, сигнального жилета со световозвращающими накладками и логотипом структурного подразделения и надеть ее;  е. проверить при наличии (согласно технологическому процессу) исправность радиостанции, фонаря, состояние освещения; |
|  | Меры безопасности при пересылке документов по пневмопочте:  а. нажать на кнопку "пуск";  б. убедиться в свободности трубопровода по прямой телефонной связи с принимающей стороной и контрольной лампочке, установленной на щитке управления, получить согласие на отправление патрона;  г. вложить документы в патрон и проверить надежность крепления торцевой крышки;  в. открыть дверцу камеры пневмопочты, вложить патрон в трубопровод, закрыть дверцу и плотно закрутить ее рукояткой, не касаясь токоведущих частей сети и бытовых электроприборов;  е. убедиться, что на щитке управления загорелась лампа красного цвета, а патрон пришел в движение;  д. убедиться по погасшей лампочке и получить сообщение по телефону о прибытии патрона. |
|  | При поражении электрическим током необходимо, соблюдая меры безопасности:  а. не прикасаясь к пострадавшему голыми руками, оттащить его за сухую одежду не менее чем на 8 метров от места касания проводом земли или от оборудования, находящегося под напряжением  б. прекратить воздействие электротока на пострадавшего  в. Вызвать скорую помощь  г. Оценить состояние пострадавшего  д. Оказать первую доврачебную помощь |
|  | По окончании работы оператор СТЦ должен:  а. вымыть руки, лицо водой с мылом или принять душ;  б. сложить сигнальные принадлежности, инвентарь и приспособления в специально предназначенные для них места или передать сменяющему работнику;  в. сдать дежурство установленным порядком заступающему на смену работнику;  г. снять спецодежду и убрать ее в шкаф;  д. следовать по железнодорожной станции маршрутом служебного прохода. |
|  | В случае повреждения одновременно двух и более действующих на участке линий связи приоритетность восстановления определяется мощностью линий и должна быть следующей:  а. воздушные линии связи и сигнализации, централизации и блокировки.  б. линии связи на основе металлических кабелей;  в. волоконно-оптические линии связи; |
|  | Порядок производства маневров методом осаживания  а. переставляют вагоны на путь с которого убирали или переставляли вагоны  б. состав осаживают  в. состав вытягивают на вытяжной путь  г. отцепляют, или прицепляют вагоны |
|  | Первая помощь при потере сознания довольно проста. Если человек упал в обморок, то необходимо:  а. После возвращения сознания напоите горячим чаем, немного приподняв.  б. Обеспечить приток свежего воздуха.  в. Если обморок являлся результатом перегрева, нужно переместить человека в прохладное помещение, обтереть холодной водой, напоить холодным чаем или чуть подсоленной водой.  г. Сбрызнуть лицо водой или протереть влажным полотенцем.  д. При наличии нашатырного спирта дать вдохнуть пары (смочить ватку и подержать на расстоянии пары сантиметров от носа).  е. Уложить его на ровную поверхность, желательно так, чтобы ноги были выше головы, это обеспечит приток крови к мозгу.  ж. Расстегнуть на пострадавшем стесняющую одежду. |
|  | Порядок выполнения элементов горочного цикла  а.  осаживание  б. роспуск,  в. надвиг  г. заезд |
|  | Первая помощь при обморожении:  а. Обмороженную руку или ногу можно согреть в ванне, постепенно повышая температуру воды с 20 до 40 градусов и в течении 40 минут нежно массируя конечность.  б. На поражённую поверхность наложить теплоизоляционную повязку, например, такую: слой марли, толстый слой ваты, снова слой марли, а сверху клеёнку или прорезиненную ткань, обернуть шерстяной тканью. в. Уйти с холода. На морозе растирать и греть поражённые участки тела бесполезно и опасно.  г. Выпить тёплый и сладкий чай. |
|  | Порядок прокладки в графике движения поездов  а. грузовые транзитные  б. сборные  в пригородные  г. пассажирские дальнего следования |
|  | Правила перехода через переходную площадку вагона на ж.д транспорте  а. убедиться, что поручни и лестница находятся в исправном состоянии.  б. убедиться, в том, что состав не движется  в. отпускать поручни, лишь когда обе ноги будут стоять на твердой поверхности  г. подняться в вагон  д. убедиться, что переходная площадка исправна  е. спускаться лицом к вагону  ж. убедиться, что по соседнему пути не проходит подвижной состав |
|  | Последовательность разделов в Технологическом процессе работы станции  а. управление и оперативное планирование  б техническая и эксплуатационная характеристика  в. работа с местными вагонами  г. работа с грузовыми поездами  д. работа с пассажирскими поездами  е. грузовая и коммерческая работа  ж. работа в зимний период |
|  | При вынужденном нахождении в междупутье между движущимися по соседним путям поездами, локомотивами и другими подвижными единицами необходимо  а. после прохода поездов не спеша встать и продолжать движение.  б. немедленно присесть (на корточки) или лечь на землю в междупутье параллельно железнодорожным путям  в. остановиться  г. опустить голову, прижав подбородок к груди и обхватить руками затылок |